

# Evaluatie nieuwe situatie Oude Dijk



*"De inrichting van de Oude Dijk is mooier geworden! Vlakker wegdek / minder trillingen. Er is meer ruimte voor voetgangers en fietsers en de smallere weg dwingt tot aanpassing rijgedrag in positieve zin. Verlichting prima"*

*"Auto's rijden zeer hard, te hard, ondanks smallere weg, ondanks 30 km zon, ook door dorpsgenoten. De smalle weg dwingt tot verkeer op stoep en dat is onveilig voor voetgangers en fietsers; auto en fietser gaan vaak rakelings langs elkaar. Door geparkeerde auto's is er te weinig ruimte voor voetgangers, rolstoelen, kinderwagens op de trottoirs. En de overgang weg/trottoir- "de goot" is onveilig voor fietsers, omdat je vaak moet uitwijken naar het trottoir voor passerende auto's. Er is veel vracht- en trekkerverkeer en parkeren gebeurt niet op de aangegeven plekken"*

*"Plaats meer borden 30 KM , een bord bij entree van het dorp met verbod vrachtwagens / alleen bestemmingsverkeer, snelheid verminderende maatregelen: drempels, (verplaatsbare) sluizen, halve rotondes maken, bloembakken, boomperkjes versmallingen,. Handhaving door controle agenten, Smiley bord/waarschuwingsborden en parkeerplekken goed aangeven.*

Dat zijn de meest gegeven antwoorden op de pluspunten, de minpunten en de eventuele oplossingen.

17 % van de huishoudens heeft de enquête ingeleverd De enquête uitslag is derhalve niet heel representatief voor een goede algehele beoordeling (response zou dan min 45% moeten zijn). Echter met betrekking tot een directe zoektocht naar verbetermogelijkheden (vooruitkijken) is het wel zinvol en geeft het aanknopingspunten.

De uitslag van de enquête zal aan de gemeente worden overhandigd.

Het blijft mogelijk je individuele mening kenbaar te maken bij de gemeente

De uitslag van de enquête kan gebruikt worden om op dorpsvisiedag 20-5 te komen tot een mooi verkeersplan voor toekomstig Den Andel.

Positief deelnemen aan het verkeer en meedenken ten aanzien van verbeteringen zal het beste resultaat geven.

Omdat iedere mening telt en iedere oplossing wellicht het beste idee van Den Andel is , is de complete lijst in de bijlage te zien.

Met vriendelijke groet,

De Verkeerscommissie Den Andel, Agnes Schouten, Alex de Reus Rubertus Clevering, Marja Heijnen  
p/a De Streekweg 20, Den Andel agnes.a.schouten@gmail.com