

WETENSWAARDIGHEDEN

19 bewoners / huishoudens Oude Dijk hebben enquête ingevuld / 15 bewoners/ huishoudens - overig Den Andel

Totaal aantal ingevulde enquêtes : 34

Er konden meerdere plus/minpunten of oplossingen worden ingevuld

Het aantal dezelfde meningen is bij elkaar opgeteld: 17 inwoners Oude Dijk / 9 inwoners Overig Den Andel vinden de OD mooier geworden

De lijst is een opsomming van meningen en zijn geen interpretaties.

Sommige meningen waren niet geheel duidelijk geformuleerd en derhalve niet opgenomen

Er is onderscheid gemaakt tussen mening bewoners Oude Dijk, mening Overig Den Andel en mening Allen/Samen

Percentages zijn als volgt berekend: het aantal met dezelfde mening gedeeld door het aantal ingevulde enquêtes (per groep)

.Bijvoorbeeld: 17 bewoners OD vinden OD mooier geworden. Dat is 89 % van de enquêtes uit Oude Dijk en 76 % van totaal aantal enquêtes

PLUSPUNTEN	19	MENING		15	MENING		34	MENING
		OUDE DIJK		OVERIG DEN ANDEL			SAMEN	
De inrichting van de Oude Dijk is mooier geworden		17	89%		9	60%	26	76%
Vlakker wegdek / minder trillingen		10	53%		1	7%	11	32%
Er is een duidelijke stoep, meer ruimte voor voetgangers en fietsers		6	32%		2	7%	8	24%
Smallere weg dwingt tot aanpassing rijgedrag in positieve zin / snelheid, elk		2	11%		5	33%	7	21%
Lantaarnpalen / verlichting prima		4	21%		1	7%	5	15%
Genoeg ruimte voor passeren		2	11%				2	6%
De weg is overzichtelijker		2	11%				2	6%
Minder vrachtverkeer voor Rixona		1	5%				1	3%
Minder verzakte berm		1	5%				1	3%
Veiliger uitrijden vanaf eigen oprit		1	5%				1	3%
Parkeerruimtes mooier		1	5%				1	3%
Geen wateroverlast/ betere afvoer		1	5%		1	7%	2	6%
Minder verkeer					1	7%	1	3%
		48			20		68	
MINPUNTEN	19	MENING		15	MENING		34	MENING
		OUDE DIJK		OVERIG DEN ANDEL			SAMEN	
Auto's rijden zeer hard, te hard. Ondanks smallere weg (2 x genoemd, onde		15	79%		3	20%	18	53%
Smalle weg dwingt tot verkeer op stoep, onveilig voor voetgangers en fiets		6	32%		7	47%	13	38%
Door geparkeerde auto's te weinig ruimte voor voetgangers, rolstoelen, kin		5	26%		7	47%	12	35%
Overgang weg/trottoir niet glad, waardoor onveilig voor fietsers, gevaar va		6	32%		4	27%	10	29%
Veel vrachtverkeer en trekkers. (die te hard rijden wordt 4 x genoemd (vrac		10	53%				10	29%

Parkeren gebeurt niet op de aangegeven plekken		6	32%		2	13%		8	24%
Parkeerplaatsen onduidelijk		4	21%		1	7%		5	15%
Uitrit bedrijf gevaarlijk		1	5%					1	3%
Entree van het dorp dwingt niet tot snelheidsvermindering		1	5%					1	3%
Negatief verkeersgedrag bij passeren van elkaar (niet aan de kant gaan)		1	5%					1	3%
Onoverzichtelijke trottoirs mn voor kinderen		1	5%					1	3%
Zorgen omtrent onderhoud stukjes groen en heggen		1	5%					1	3%
Passeermogelijkheden beperkt door groenstroken en parkeren		2	11%					2	6%
Kruispunt Oude Dijk - Streekweg bij teveel geparkeerde auto's		1	5%		1	7%		2	6%
Landbouwverkeer ondervindt hinder (waarvan?)		1	5%		1	7%		2	6%
Permanent geparkeerde aanhangers lastig obstakel		1	5%					1	3%
Dubbele bushalte te veel van het goede		1	5%					1	3%
Lantaarnpaal in de tuin		1	5%					1	3%
Vermijding Oude Dijk levert meer en te hard verkeer Ooasterweg/ Adrianiw		1	5%		1	7%		2	6%
Onoverzichtelijke kruising Noordpolderweg / Oude Dijk		1	5%		1	7%		2	6%
Als je de situatie niet kent is het aanpassen met betrekking tot passeren lastig		1	5%		1	7%		2	6%
		67			29			96	
OPLOSSINGEN	19	MENING		15	MENING			34	MENING
		OUDE DIJK			OVERIG DEN ANDEL				SAMEN
Meer borden 30 KM		9			2			11	32%
Bord bij ingang van het dorp met verbod vrachtwagens / alleen bestemming		8			3			11	32%
snelheidsverminderende maatregelen genoemd : drempels, (verplaatsbare)		7			3			10	29%
Handhaving door controle agenten		6			2			8	24%
Smileybord/waarschuwingbord		6						6	18%
Parkeerplekken goed aangeven informeren		4			2			6	18%
Aanspreken op te hard rijden		3						3	9%
Parkeren op eigen terrein		1			1			2	6%
Parkeerplaatsen gebruiken to Poel ad Streekweg		1			1			2	6%
Gedrag aanpassen en parkeerdiscipline					2			2	6%
Boom kruispunt Noordpolderweg weghalen		1						1	3%
Trottoirbanden / gleuven/goot minder gevaarlijk maken		1						1	3%
Landbouw en vrachtverkeer moet mogelijk blijven met aangepaste snelheid		1						1	3%
Extra parkeerplaatsen (noordzijde: Molen en Noordpolderwe) en zuidzijde v		1						1	3%

ge=update Tom Tom moet 30 aangeven ipv 50		1					1	3%
deel Oude Dijk woonerf maken		1					1	3%
Trekkers over het nieuwe betonpad ipv over Oude Dijk		1					1	3%
Spiegel tegenover uitrit LMD plaatsen		1					1	3%
Parkeergelegenheid op smallere gedeeltes plaatsen		1					1	3%
Verlichting dicht op de weg plaatsen		1					1	3%
Parkeren vrijlaten: overal behalve voor uitritten (aangeven met kleurvlakke		1					1	3%
veilige stoep voor alleen voetganger					1		1	3%
Weg herstellen zoals het was					1		1	3%
vrachtverkeer Rixona omleiding		1					1	3%
CONCLUSIES / AANBEVELINGEN								
17 % van de huishoudens heeft de enquête ingeleverd. Voor een goede algehele beoordeling (response zou dan min 45% moeten zijn).								
Echter met betrekking tot een directe zoektocht naar verbetermogelijkheden, is het wel zinvol en geeft het aanknopingspunten.								
De uitslag van de enquête wordt aan de gemeente overhandigd.								
De uitslag van de enquête kan gebruikt worden om op de dorpssvisiedag 20-5 te komen tot actiepunten voor de toekomst								
Het blijft mogelijk om individueel je mening kenbaar te maken bij de gemeente								
Actief en positief deelnemen zal het beste resultaat geven								